

<b>Místní komunikace - Kardavec</b>			
<b>Celková délka místních komunikací III. - IV. třídy:</b>		<b>1463</b>	<b>m</b>
z toho	místní komunikace III. třídy	1447	m
	místní komunikace IV. třídy	16	m
<b>Celková plocha místních komunikací III. - IV. třídy:</b>		<b>5145</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
z toho	<b>místní komunikace III. třídy</b>		
	s povrchem z dlažby	480	m <sup>2</sup>
	s povrchem živičným	2359	m <sup>2</sup>
	s povrchem z betonových panelů	0	m <sup>2</sup>
	s povrchem nezpevněným a šterkovým	2291	m <sup>2</sup>
	<b>celkem</b>	<b>5129</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
z toho	<b>místní komunikace IV. třídy</b>		
	s povrchem z betonové dlažby	0	m <sup>2</sup>
	s povrchem ze zámkové dlažby	0	m <sup>2</sup>
	s povrchem z kamenné dlažby	0	m <sup>2</sup>
	s povrchem živičným	16	m <sup>2</sup>
	s povrchem nespevněným	0	m <sup>2</sup>
	<b>celkem</b>	<b>16</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

<b>Mosty a lávky</b>		
Počet mostů a lávek	0	ks
Celková délka mostů a lávek	0	m

<b>Finance</b>		
Obejm finančních prostředků vynaložených na výstavbu místních komunikací	*	Kč
Obejm finančních prostředků vynaložených na údržbu místních komunikací	*	Kč

\* údaje nejsou v době zpracování pasportu komunikací známy

Poř. číslo	Název ulice	Třída	Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů												Odvodnění		Obrubník		Propustky			Poznámka	
			Dlažba		Živice				Betonové panely		Štěrkové a nezpevněné		Stav povrchu	Dopravní značky	Žlaby	Vpustě	Silniční	Chodníkový	do 60 cm	nad 60 cm	Délka		
					Penetrační makadam		Asf. beton (balená)																
			m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>		ks	m	ks	m	m	ks	ks	m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1c																							
		III	136	408	32	96	294	612	0	0	108	324	2;3;2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	kamenná
2c																							
		III	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1284	0	0	0	3	280	0	0	0	0	0	-
3c																							
		III	3	12	0	0	114	377	0	0	0	0	2;2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	kamenná
4c																							
		III	0	0	0	0	0	0	0	0	90	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
5c																							
		III	8	60	203	632	117	351	0	0	0	0	2;2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	kamenná
6c																							
		III	0	0	97	291	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
7c																							
		III	0	0	0	0	0	0	0	0	105	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Celkem:</b>			<b>147</b>	<b>480</b>	<b>332</b>	<b>1019</b>	<b>525</b>	<b>1340</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>443</b>	<b>2291</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>		ks	m	ks	m	m	ks	ks	m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

Poř. číslo	Název ulice	Třída	Délky a plochy podle povrchů											Schody	Obrubník		Odvodnění		Poznámka	
			Dlažba betonová		Dlažba zámková		Dlažba kamenná		Živice		nezpevněný		Stav povrchu		Silniční	Chodníkový	Žlaby	Vpustě		
			m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>			ks	m	m	m		ks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1d																				
		IV	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0	2	0	0	32	0	0	-	
<b>Celkem:</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
			m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>		ks	m	m	m	ks		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

**Místní komunikace****č. 01c**

<b>č.st.</b>	<b>km</b>	<b>popis bodu</b>	<b>poznámka</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>šířka (m)</b>	<b>stav</b>
	0,000	začátek úpravy	napojení účelové komunikace	nezpevněný	3,00	
	0,108	změna povrchu		penetrační makadam		2
	0,113	napojení MK 6c				
	0,133	napojení MK 4c				
	0,140	napojení MK 5c				
		změna povrchu		žulová dlažba		3
	0,276	změna povrchu		asfaltový beton		2
	0,285	napojení MK 3c				
	0,305	napojení účelové komunikace				
	0,341	napojení účelové komunikace				
	0,509	napojení MK 2c				
	0,564	změna šířky			12,00	
	0,570	konec úpravy	napojení na silnici II/118			

**Místní komunikace  
č. 02c**

č.st.	km	popis bodu	poznámka	povrch komunikace	šířka (m)	stav
	0,000	začátek úpravy	napojení na MK 1c	nezpevněný - recyklát	16,00	
		odvodní žlab betonový	délka 14 metrů			
		začátek silniční obruby	vpravo i vlevo			
	0,006	změna šířky			6,00	
	0,019	kanalizační vpust'				
	0,051	kanalizační vpust'				
	0,116	změna šířky			22,00	
	0,140	konec úpravy	konec komunikace			
		kanalizační vpust'				

**Místní komunikace  
č. 03c**

<b>č.st.</b>	<b>km</b>	<b>popis bodu</b>	<b>poznámka</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>šířka (m)</b>	<b>stav</b>
	0,000	začátek úpravy	napojení na MK 1c	asfaltový beton	13,00	2
	0,010	změna šířky			3,00	
	0,114	změna šířky			8,00	
		změna povrchu		žulová dlažba		2
	0,117	konec úpravy	napojení na MK 5c			

**Místní komunikace****č. 04c**

<b>č.st.</b>	<b>km</b>	<b>popis bodu</b>	<b>poznámka</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>šířka (m)</b>	<b>stav</b>
	0,000	začátek úpravy	napojení na MK 1c	nezpevněný	3,50	
	0,090	konec úpravy	konec komunikace			

**Místní komunikace  
č. 05c**

č.st.	km	popis bodu	poznámka	povrch komunikace	šířka (m)	stav
	0,000	začátek úpravy	napojení na silnici II/118	penetrační makadam	15,00	2
	0,005	změna šířky			3,00	
	0,203	změna povrchu		žulová dlažba		2
		napojení MK 2c				
	0,314	napojení MK 7c				
	0,320	změna šířky			15,00	
	0,328	konec úpravy	napojení na MK 1c			



**Místní komunikace****č. 06c**

<b>č.st.</b>	<b>km</b>	<b>popis bodu</b>	<b>poznámka</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>šířka (m)</b>	<b>stav</b>
	0,000	začátek úpravy	napojení na MK 1c	penetrační makadam	3,00	5
	0,097	konec úpravy	napojení účelové komunikace			

**Místní komunikace  
č. 07c**

č.st.	km	popis bodu	poznámka	povrch komunikace	šířka (m)	stav
	0,000	začátek úpravy	napojení na MK 5c	nezpevněný	3,50	
	0,105	konec úpravy	konec komunikace			

**Místní komunikace (chodník)****č. 01d**

<b>č.st.</b>	<b>km</b>	<b>popis bodu</b>	<b>poznámka</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>šířka (m)</b>	<b>stav</b>
	0,000	začátek úpravy	začátek chodníku	asfaltový beton	1,00	2
		začátek chodníkové obruby	vlevo i vpravo			
	0,016	konec úpravy	konec chodníku			