

## Petice za umístění zákazové značky pro tranzit nad 12 tun

My, níže podepsaní občané, se obracíme na zastupitele a vedení obcí Hořovic, Lochovic, Felbabky, Libomyšle, Rejkovic, Hluboše, Čenkova a Jinec, na ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a na vedoucí dopravního inspektorátu policie v Příbrami s následující peticí.

V souvislosti s neuspokojivou dopravní situací v obcích, kterými prochází silnice 2. a 3. třídy č. II/605, II/114, II/117, II/118 a III/1149 žádáme o podporu při zavedení zákazové značky pro tranzit nad 12 tun v úseku od sjezdu č. 34 a sjezdu č. 28 dálnice D5 až k silnici 1. třídy I/18 v Příbrami.



### Zdůvodnění:

- silnice II. a III. třídy ve výše zmíněné oblasti jsou nadměrně využívány tranzitní kamionovou a jinou nákladní dopravou i přesto, že nejsou pro takovou dopravu určeny. Je zřejmé, že ani podklad silnic není schopen této zátěži odolat, neboť dochází k nadměrnému ničení povrchu komunikací, opotřebenosti krajnic a ke znehodnocení technického stavu okolních domů, neboť přetížená nákladní vozidla způsobují otřesy a chvění, které není absorbováno podkladem vozovky a je tedy přenášeno na okolní budovy.
- V důsledku toho dochází také k ohrožení zdraví a bezpečnosti občanů, kteří se pohybují kolem komunikací, a to zejména z důvodu nadměrné hlučnosti, prašnosti a exhalací. Je tak snížena kvalita života všech obyvatel v okolí těchto komunikací.
- Plánovaná první část východního obchvatu města Hořovice je jen částečné řešení, které tranzitní dopravu odklání z centra města Hořovic. Navíc s největší pravděpodobností přenesou dopravní zatížení do okolních obcí a v nichž problém nadměrné dopravy také není dořešen.
- Směrový průzkum, který proběhl v roce 2017 v Hořovicích doložil, že výše uvedené silnice jsou využívány kamionovou dopravou především za účelem zkrácení si cesty z dálnice D5 směrem na jih či vyhnutí se placeným úsekům.

Z výše uvedených důvodů žádáme dle zákonů č. 268/2015 Sb., č. 361/2000 Sb. a dle metodického pokynu Ministerstva dopravy „Omezování tranzitní nákladní dopravy“ o umístění zákazové značky pro tranzit nad 12 tun, který by vyřešil problém přetíženosti vyjmenovaných obcí a komunikací tranzitní dopravou. Omezení tranzitní dopravy se v žádném případě netýká zásobování daných lokalit.

Petiční výbor: Ing. Karel Hasman, Ing. Věra Eschnerová, Ing. Jiří Eschner

V Hořovicích 29.8.2019